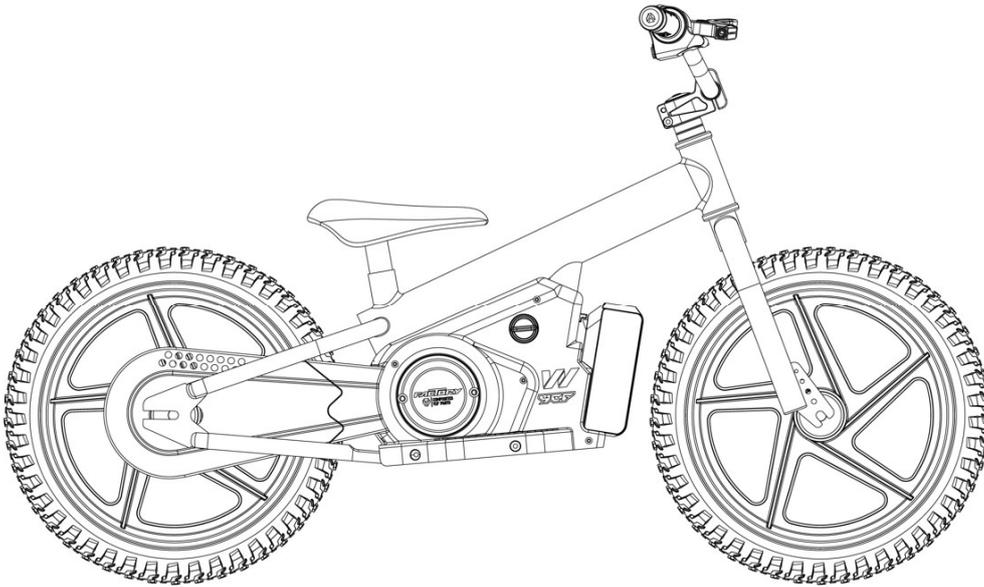


DRAISIENNE ELECTRIQUE ENFANT

MANUEL D'UTILISATION



Merci beaucoup d'avoir choisi notre draisienne électrique pour enfants. Il s'agit d'un vélo électrique ultraléger conçu pour les enfants. Il peut exercer efficacement la capacité d'équilibre des enfants et la capacité de contrôle de l'utilisation de l'accélérateur tout en profitant du plaisir de rouler.

Avant d'utiliser le produit, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation pour connaître les performances du produit et comprendre la méthode d'utilisation du réglage. Avant de connaître les performances du produit, ne l'utilisez pas et ne le prêtez pas à des personnes qui ne connaissent pas les performances et la méthode d'utilisation du produit. Dans le même temps, veuillez conserver correctement le manuel d'utilisation.

Les articles suivants sont livrés avec la draisienne électrique dans son carton d'emballage

1x Draisienne

1x Chargeur

1x Manuel de l'utilisateur

1x Batterie

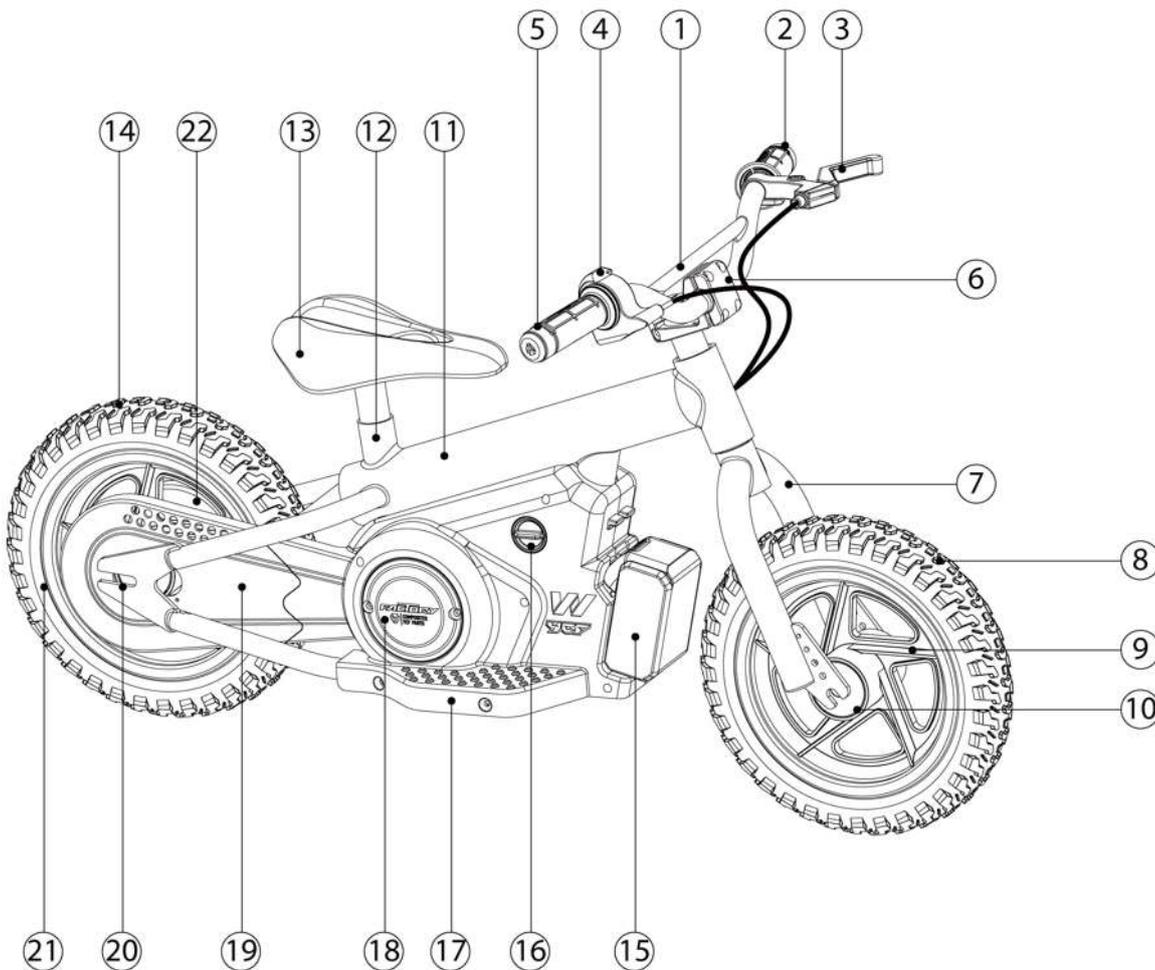
1x Trousse à outils

Avertissement

- Installez le produit par un adulte ou sous la surveillance d'un adulte, veuillez vérifier que chaque composant est intact avant utilisation et contacter le distributeur en cas de problème.
- Ne retirez aucun composant sans autorisation. Contactez le distributeur pour le remplacement.
- Ce produit ne peut pas être conduit sur les routes.
- Portez un équipement de protection lors de l'utilisation de ce produit.
- S'il doit être rechargé, utilisez le chargeur fourni avec le produit.
- L'adulte est responsable de la charge de la batterie.

- Il n'est pas possible d'utiliser différents types de piles et des piles avec des paramètres différents dans ce produit. Contactez le distributeur pour en acheter ou en remplacer un nouveau si vous en avez besoin.
- Les prises de batterie ou les contacts métalliques sont des électrodes positives et négatives. Ne les touchez pas avec les mains mouillées et ne les mettez pas en contact avec des objets métalliques en même temps, sinon un courant de court-circuit sera généré, ce qui pourrait provoquer un accident.
- N'utilisez pas de pistolet à eau haute pression pour rincer la poignée, la poignée de frein, la poignée du bouton, les pièces de la batterie, le contrôleur, le moteur et d'autres pièces électriques lors du nettoyage du vélo électrique.

EMPLACEMENT DES PIÈCES



1- Guidon

2- Poignée gauche

3- Levier de Frein arrière

4- Indicateur de batterie

5- Poignée d'accélérateur

6- Potence de guidon

7- Fourche

8- Pneu avant 12/16

9- Jante avant 12/16

10- Axe de roue avant

11- Cadre

12- Réglage de la selle

13- Selle

14- Pneu arrière 12/16

15- Batterie

16- Accès réglage de vitesse

17- Repose pied

18- Petit carter moteur

19- Carter de protection de chaîne

20- Axe de roue arrière

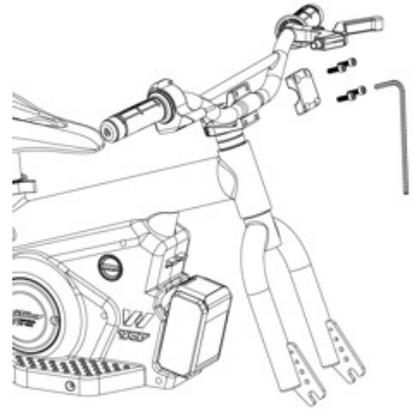
21- Jante arrière 12/16

22- Frein arrière

INSTALLATION DE LA DRAISIENNE

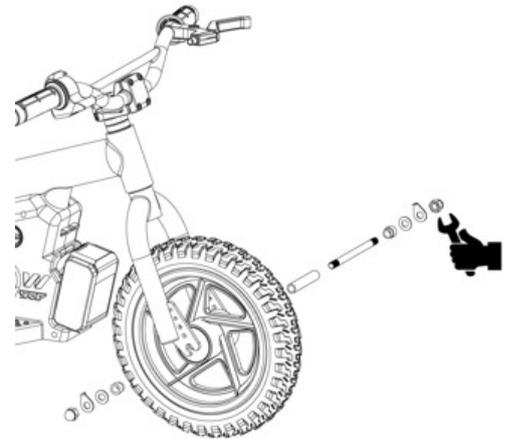
1. INSTALLATION DU GUIDON

- a. Desserrez les 4 vis de la potence
- b. Placez le guidon sur la potence, ajustez le guidon, puis fixez les 4 vis à la potence.

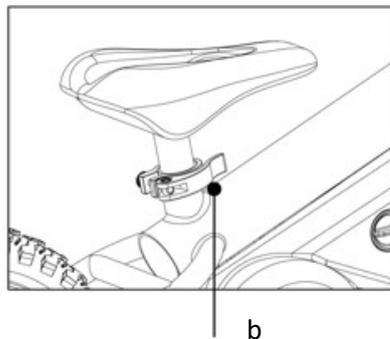
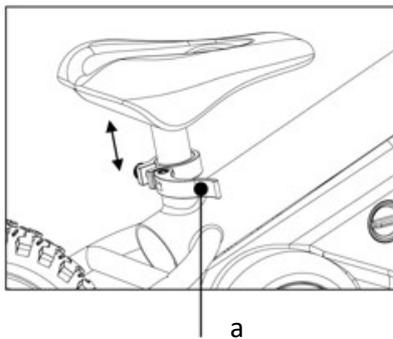


2. INSTALLATION DE LA ROUE AVANT

- a. Sortez la roue avant de la boîte, comme indiqué ci-dessous, faites passer l'axe de roue à travers la jante avant, puis assurez-vous que toutes les rondelles sont installés des deux côtés dans l'ordre ;
- b. Assurez-vous toujours de bien tenir la roue avant et les écrous avec une clé plate de 17 mm lorsque vous serrez les écrous.



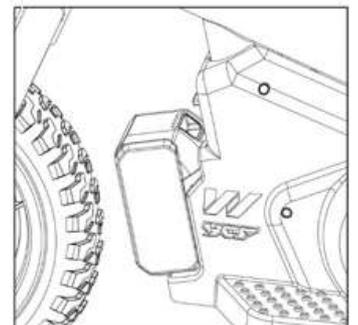
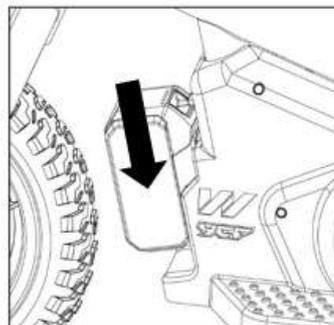
3. RÉGLAGE DE LA SELLE



- a. Déverrouiller le collier de selle, puis régler à la hauteur qui convient.
- b. Refermer le collier de selle une fois la hauteur réglée

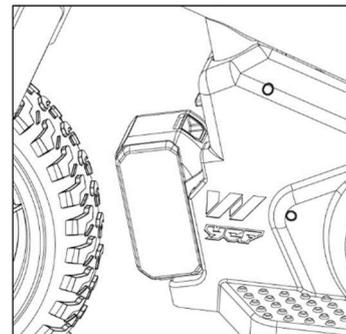
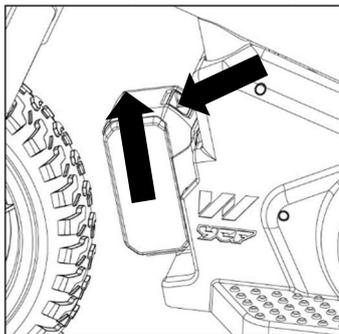
4. INSTALLATION DE LA BATTERIE

- a. Sortez la batterie de la boîte ;
- b. Faites glisser complètement la batterie vers le bas jusqu'au siège de la batterie.



5. RETRAIT DE LA BATTERIE

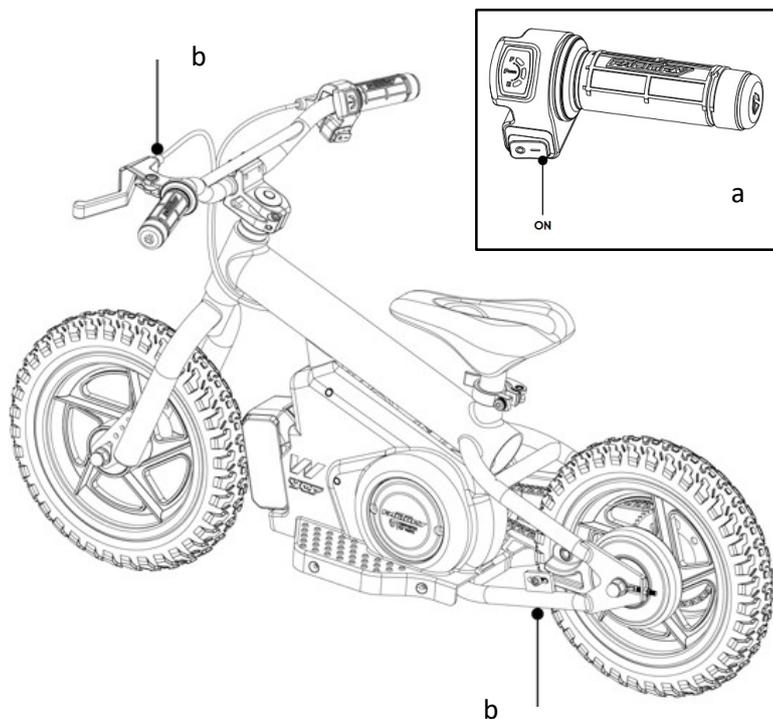
Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la batterie, puis libérez la batterie du siège de la batterie en tirant vers le haut.



6. TESTS ET RÉGLAGE DES FREINS

a. Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation et tournez la poignée d'accélérateur de la draisienne roue arrière dans le vide, puis freinez immédiatement, ce qui permet de tester le serrage et la sensibilité du frein ;

b. Si le frein est trop lâche ou trop serré, il peut être ajusté en ajustant les pièces marquées ci-dessous.



Avertissement

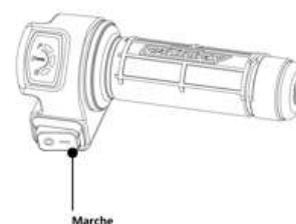
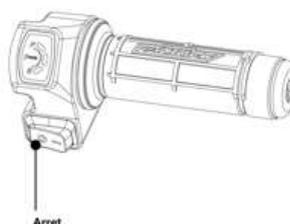
Un réglage minutieux des freins est essentiel car le frein est capable de faire déraiper le pneu de la draisienne électrique, projetant un conducteur sans méfiance. Testez et pratiquez le freinage dans une zone dégagée et exempte d'obstacles, en ligne droite jusqu'à ce que l'enfant se familiarise avec la fonction de freinage. Évitez de déraiper jusqu'à l'arrêt, car cela peut faire perdre le contrôle à l'enfant.

MODE D'EMPLOI

1. Démarrage

a. Installez la batterie sur la draisienne électrique ;

b. Appuyez sur le bouton de l'interrupteur sur la poignée droite pour démarrer le mode d'alimentation.



2. Mode de vitesse

Le commutateur de vitesse 1/2/3 se trouve sur le côté droit du carter noir.

Dévisser la trappe d'accès

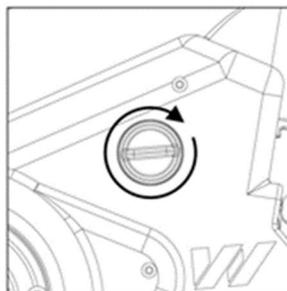
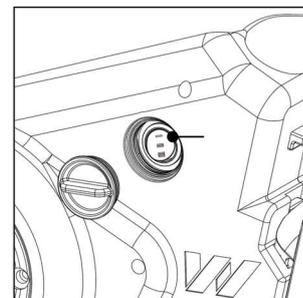
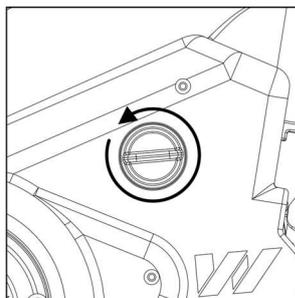
Veillez choisir la vitesse en fonction de la capacité d'équilibre des enfants.

1 signifie vitesse lente

2 signifie vitesse moyenne

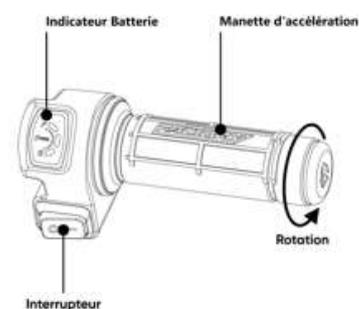
3 signifie vitesse rapide

Pensez à toujours refermer la trappe d'accès aux réglages de vitesse. Cette opération ne doit être réalisée que par un adulte.



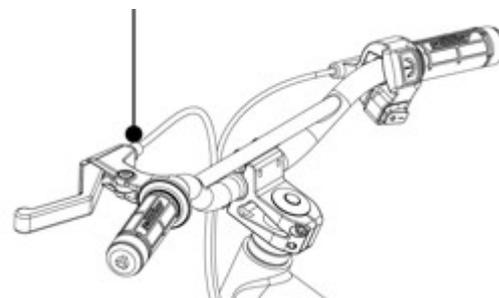
3. L'utilisation de l'accélérateur

Tournez l'accélérateur qui se situe sur le côté droit du guidon dans le sens des aiguilles d'une montre, la draisienne électrique avance. Plus vous tournez la poignée plus la draisienne va vite. Pour ralentir, tournez l'accélérateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la vitesse de la draisienne passe de rapide à lente, puis arrêtez-vous.



4. L'utilisation du frein

Lorsque vous freinez, appuyez directement sur le frein gauche pour couper l'alimentation.

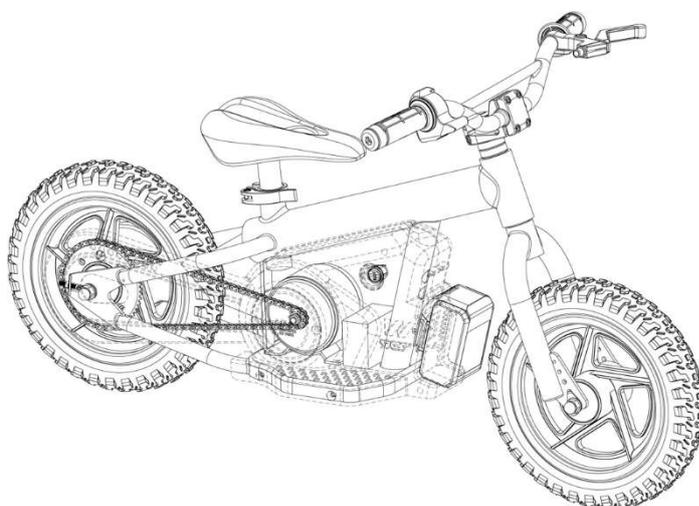


5. Tension et réglage de la chaîne

1- Desserrer légèrement l'axe de roue arrière

2- Desserrer la vis de blocage du tambour de frein arrière

3- Régler la chaîne par les écrous de tendeur (la chaîne doit être tendue de sorte à avoir un débattement de 1 cm maximum)



4- Resserrer les écrous de l'axe de roue puis bloquer la vis de tambour de frein

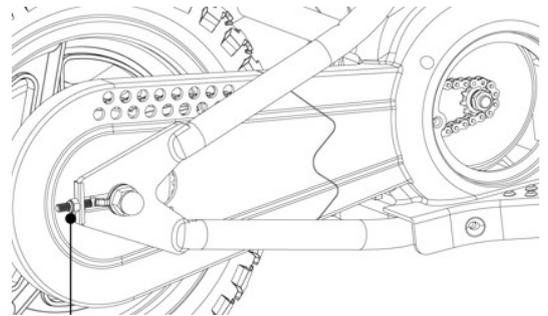
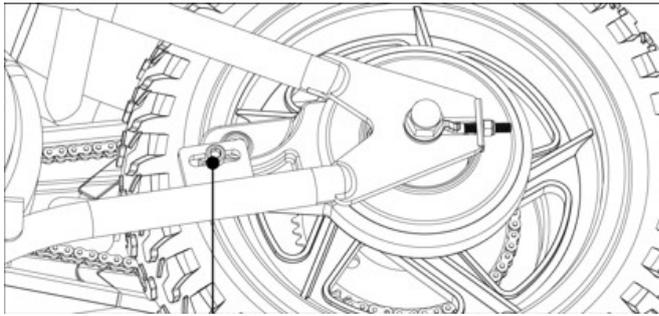
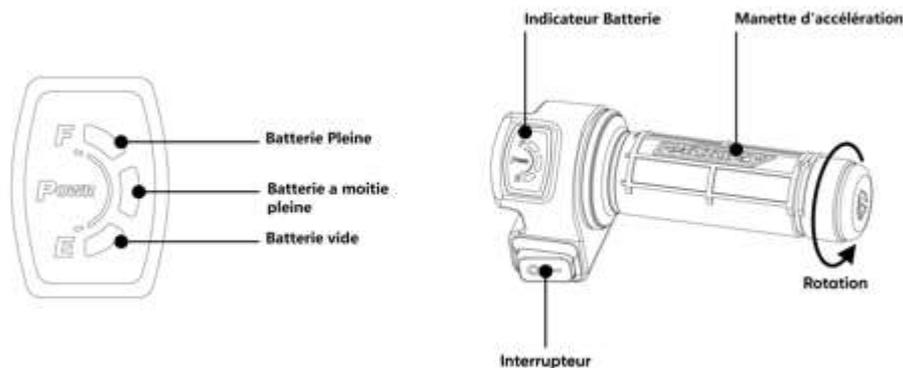


TABLEAU DE BORD

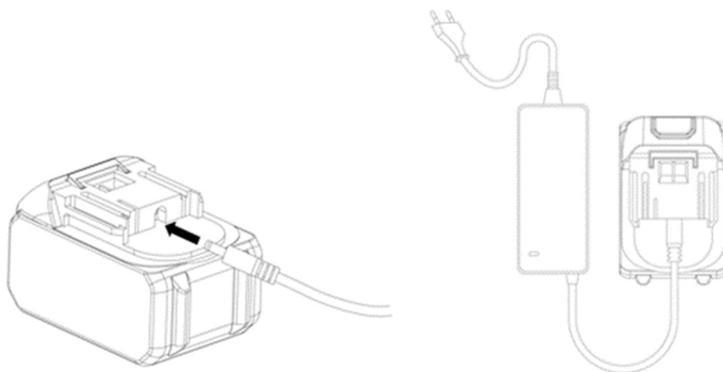


Avertissement

Lorsque le voyant de batterie atteint le niveau faible puissance, la batterie doit être chargée pour assurer sa durée de vie.

UTILISATION CORRECTE DU CHARGEUR

Chargement de la batterie



- Ce produit est équipé d'une batterie spéciale, qui doit être chargée à l'aide d'un chargeur spécial configuré par le fabricant. Lors de la charge, le connecteur de sortie du chargeur est inséré dans l'interface de charge de la batterie (assurez-vous que les deux sont complètement connectés), puis la fiche d'entrée du chargeur est insérée dans l'alimentation secteur (prise domestique 220V). À ce stade, le voyant rouge du chargeur est allumé, ce qui indique que la batterie est en charge.

- Une batterie au lithium 24 V 2,5 Ah est chargée pendant 2,5 à 3 heures, tandis qu'une batterie au lithium 24 V 5,0 Ah est chargée pendant 5 à 6 heures. Le voyant vert de charge s'allume, indiquant que la batterie est pratiquement complètement chargée. À ce stade, il devrait être chargé pendant 30 minutes supplémentaires pour avoir une charge complète.

- Le chargeur est protégé contre la surcharge, mais vous devez éviter de le charger pendant de longues périodes et conserver la batterie dans un endroit frais et ventilé pendant la charge, sans recouvrir le chargeur ou la batterie de quoi que ce soit pour éviter la surchauffe.
- Lorsque le produit n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie doit être maintenue dans un état de charge complète et elle doit être rechargée tous les deux mois. Pour une utilisation normale, la batterie doit être rechargée à tout moment dans un état de batterie faible dans certaines conditions, afin d'assurer de bonnes conditions de cyclisme et de prolonger la durée de vie de la batterie.
- Lors de la charge, le chargeur doit être tenu à l'écart des ordinateurs, téléviseurs, réfrigérateurs et autres appareils contrôlés par micro-ordinateur.
- Si vous sentez une odeur pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et envoyez la batterie à un endroit désigné pour réparation ou remplacement.
- Lors de la charge, interdisez à l'enfant de toucher la batterie et le chargeur.
- N'utilisez pas de chargeur d'une autre marque pour la charge, ni de batterie au lithium d'une autre marque.
- Le circuit haute tension à l'intérieur du chargeur, ne le démontez pas sans autorisation.
- Le chargeur est conçu pour une utilisation en intérieur. Utilisez-le dans un environnement sec et bien ventilé où la température intérieure ne dépasse pas 40 degrés Celsius.
- Après la charge, vous devez d'abord débrancher la fiche d'alimentation du chargeur, puis débrancher le connecteur de sortie du chargeur.
- La charge rapide n'est pas recommandée, car elle a tendance à raccourcir la durée de vie de la batterie en raison d'une charge à courant élevé.

NOTES POUR LE ROULAGE

1. Remarques avant de rouler

- Vérifiez que la pression des pneus est normale (1.5bar)
- Vérifiez que la batterie est remplie
- Vérifiez toutes les connexions électriques
- Vérifier que le frein est efficace
- Vérifiez que les fixations telles que le guidon, le tube de selle, etc. sont bien serrées.

2. Remarques sur la façon de rouler

- Lorsque la draisienne électrique démarre, elle doit être accélérée lentement
- Lorsque vous montez des collines, utilisez vos pieds pour vous aider correctement, ce qui peut améliorer la durée de vie des batteries et des moteurs.
- Pour des raisons de sécurité, les freinages fréquents doivent être réduits au minimum pendant la conduite afin d'économiser de l'énergie.
- L'alimentation électrique se coupe automatiquement lorsqu'elle est surchargée et s'allume automatiquement lorsqu'elle revient à la normale.

3. Remarques sur le stationnement

- Vous devez éteindre l'interrupteur d'alimentation pour éviter les accidents dus à une rotation accidentelle de l'accélérateur.
- L'alimentation doit être coupée lors du stationnement. Si la batterie est faible, elle doit être rechargée à temps.

UTILISATION ET ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU CONTRÔLEUR

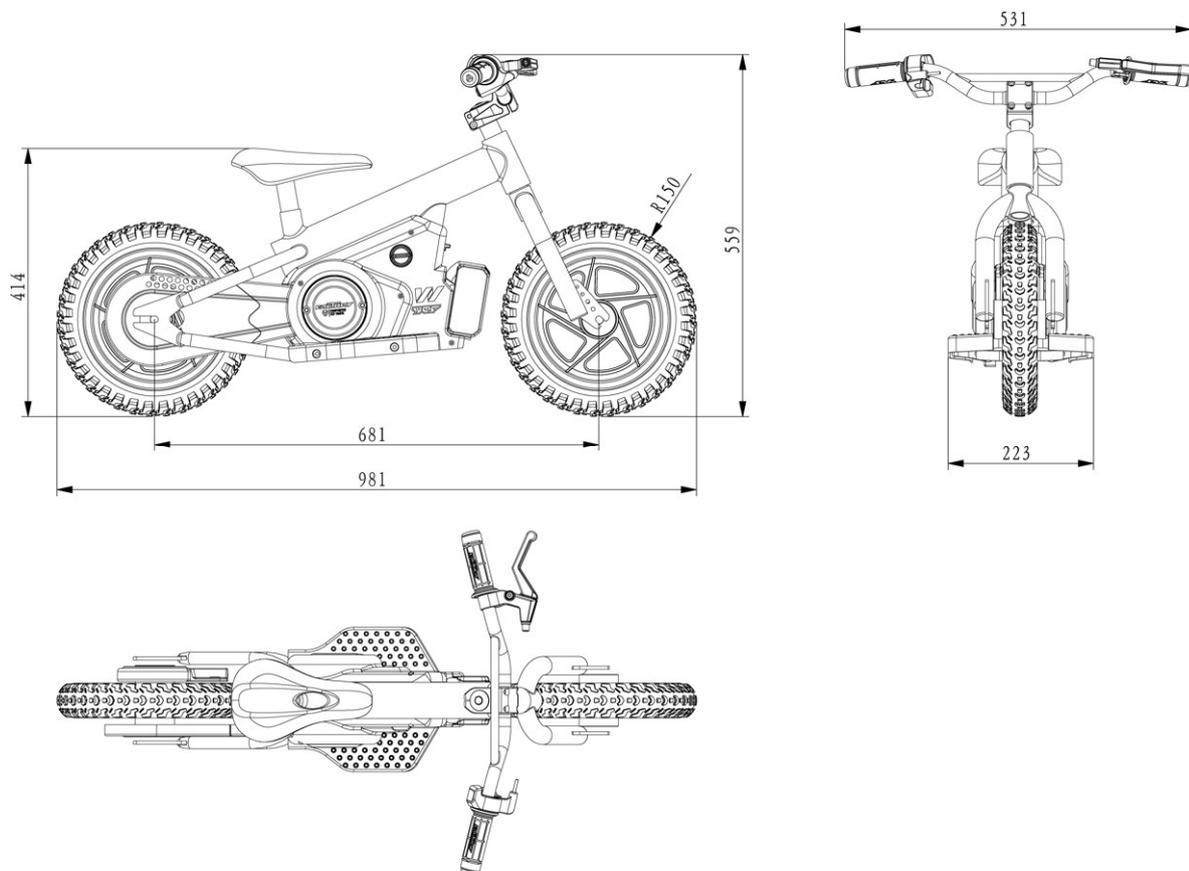
- Évitez d'accélérer lorsque vous conduisez au vent ou que vous montez des collines, ce qui pourrait éviter de raccourcir la durée de vie du moteur, du contrôleur et de la batterie au lithium en raison d'une charge excessive.
- Ne pataugez pas, l'eau inonde la position la plus basse du moteur et le contrôleur provoquera un défaut de court-circuit et endommagera le moteur et le contrôleur.
- Vérifiez périodiquement l'installation du moteur pour voir si l'écrou est desserré, ce qui pourrait éviter que le talon de l'arbre du moteur ne tourne et n'endommage le moteur en raison d'un desserrement.
- Le contrôleur ne nécessite aucun entretien dans des conditions normales d'utilisation. Ouvrez le couvercle gris des deux côtés de la draisienne électrique pour vérifier s'il y a un contact lâche ou mauvais lorsque quelque chose ne va pas avec le contrôleur. Si nécessaire, contactez le distributeur pour l'entretien ou le remplacement du contrôleur, ne démontez pas et n'installez pas le contrôleur sans autorisation.
- Ne conduisez pas sur des routes inégales ou escarpées, de fortes vibrations entraîneront un mauvais contact des pièces du moteur.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- Ce produit utilise une batterie au lithium. La durée de vie de la batterie est grandement affectée par une utilisation correcte.
- Accélérez lentement au démarrage et à la montée.
- Il est avantageux de prolonger la durée de vie de la batterie si celle-ci est chargée avant que le voyant de faible puissance ne s'allume.
- Rechargez la batterie régulièrement (généralement une fois par mois) lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant un certain temps.
- Tournez lentement l'accélérateur au démarrage et à l'accélération, il est inapproprié de tourner trop vite.
- Interdit de conduire avec une tension virtuelle ascendante. Lorsque le voyant d'affichage du faible niveau de puissance s'éteint et arrête l'alimentation électrique pendant plusieurs minutes, il génère une tension virtuelle dans la batterie et allume même le voyant du levier de faible puissance. À ce stade, si vous utilisez à nouveau de l'électricité, cela endommagera gravement la batterie.
- Ne polluez pas l'environnement en jetant au hasard des piles usagées.

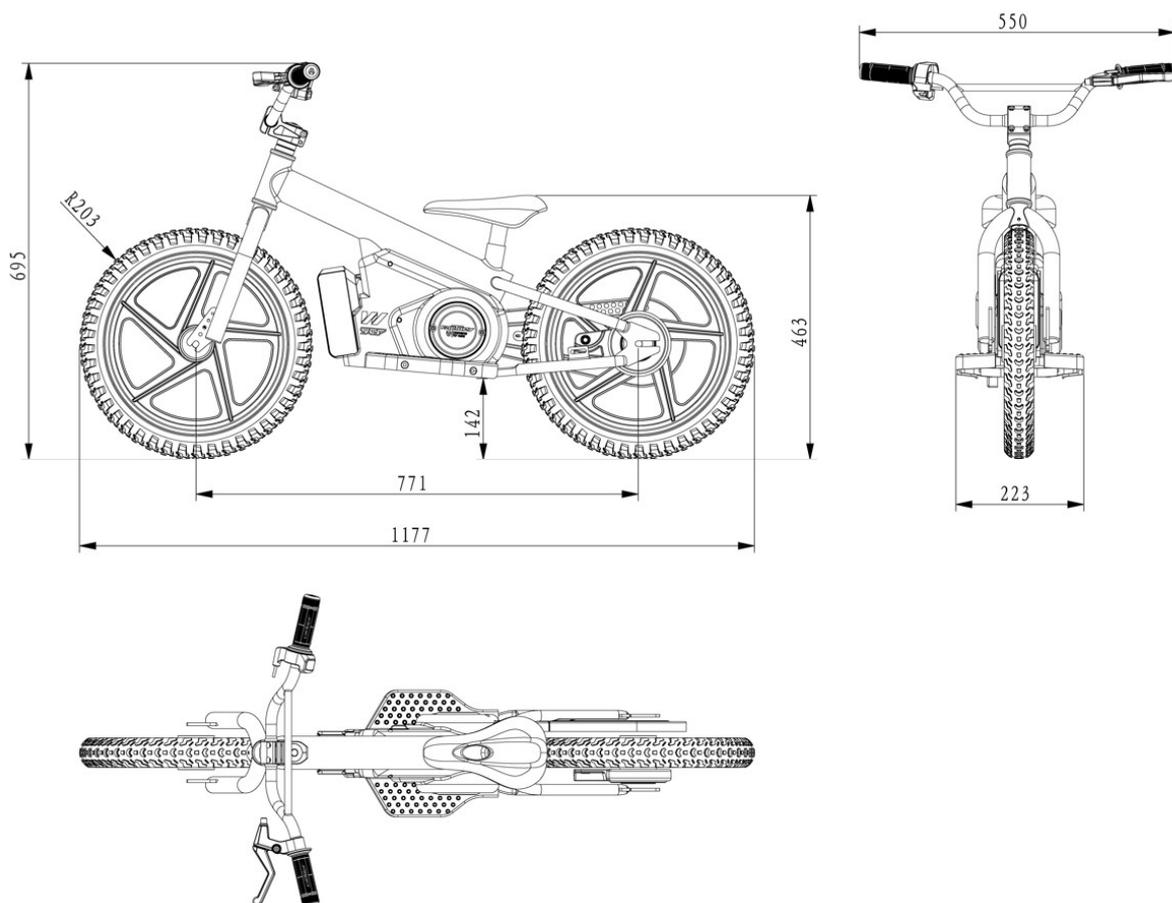
SPECIFICATION DE LA DRAISIENNE ÉLECTRIQUE POUR ENFANTS DE 12

MODELE	MINI 12
TAILLE	12 Inch
CADRE	Alliage d'aluminium
FOURCHE AVANT	Acier
MOTEUR BRUSHLESS	24V 170W
BATTERIE	24V 2.6Ah
TEMPS DE CHARGE	2.5-3 heures
CHARGEUR	AC/DC 100/240AC
3 VITESSES (REGLABLE)	1 = Lent 8 km/h 2 = Medium 12 km/h 3 = Rapide 16 km/h
CAPACITE MAXMUM	36kgs
DUREE DE LA BATTERIE	Slow speed: 70mins Fast speed: 40mins
FREIN	Arrière à tambour
POTENCE	Alliage d'aluminium
GUIDON	Alliage d'aluminium
POIGNÉE	Caoutchouc
PNEUS	12 inch inflatable rubber tires
CERCEAU	12 inch composite rim
TRANSMISSION	Chaîne 11T/55T
POIDS NET	9.80kgs
TAILLE DU CARTON	103x26x56.5cm



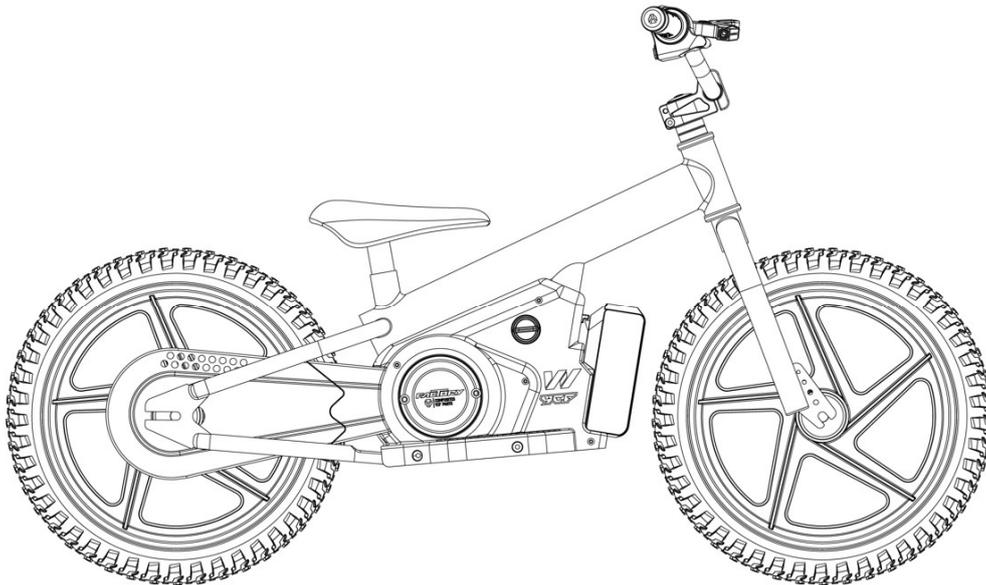
SPÉCIFICATION DE LA DRAISIENNE ÉLECTRIQUE POUR ENFANTS DE 16

MODELE	MINI 16
TAILLE	16 Inch
CADRE	Alliage d'aluminium
FOURCHE AVANT	Acier
MOTEUR BRUSHLESS	24V 250W
BATTERIE	24V 5.2Ah
TEMPS DE CHARGE	5-6 heures
CHARGEUR	AC/DC 100/240AC
3 VITESSES (REGLABLE)	1 = Lent 16 km/h 2 = Medium 20 km/h 3 = Rapide 25 km/h
CAPACITE MAXMUM	50kgs
DUREE DE LA BATTERIE	Vitesse moyenne: 70mins Vitesse rapide: 40mins
FREIN	Arrière à tambour
POTENCE	Alliage d'aluminium
GUIDON	Alliage d'aluminium
POIGNÉE	Caoutchouc
PNEUS	16 inch inflatable rubber tires
CERCEAU	16 inch composite rim
TRANSMISSION	Chaîne 11T/55T
POIDS NET	11.50kgs
TAILLE DU CARTON	102.5x29.5x56cm



KIDS ELECTRIC BALANCE BIKE

USE MANUAL



Thank you very much for choosing our kids electric balance bike. This is an ultralight electric bike designed for kids. It can effectively exercise children's balance ability and the control ability of using throttle while enjoying the fun of riding.

Before using the product, please read the User Manual carefully to know the performance of the product and grasp the adjustment method of use. Before knowing the performance of the product, do not use the product or lend the product to people who do not know the performance and the use method of the product. At the same time, please keep the User Manual properly.

The following items packed with bike in box

1x Bike

1x Charger

1x User Manual

1x Battery

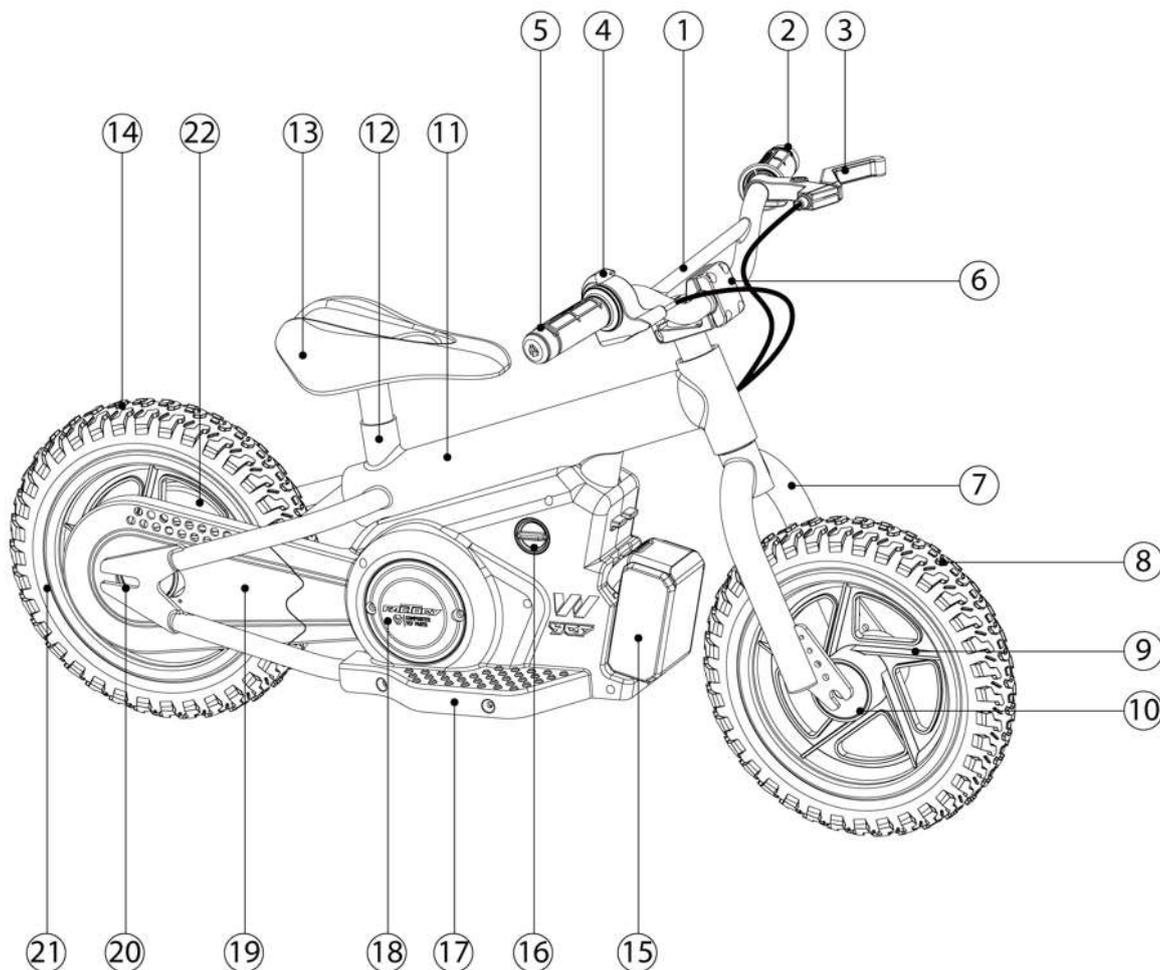
1x Tool kit

Warning

- Install the product by an adult or under the supervision of adult, please check each component is intact before use, and contact the distributor if there is a problem.
- Do not remove any components without authorization. Contact the distributor for replacement.
- This product cannot be driven on motorways.
- Wear protective equipment when using this product.
- If this needs to be charged, use the charger provided with the product.
- Adult is in charge of the charge of the battery.
- Different types of batteries and batteries with different parameters cannot be used in this product. Contact the distributor to purchase or replace a new one if you need.

- Battery sockets or metal contacts are positive and negative electrodes. Do not touch them with wet hands, or contact them with metal objects at the same time, otherwise a short-circuit current will be generated, which may cause an accident.
- Do not use high pressure water gun to rinse the handle, brake handle, button handle, battery parts, controller, motor and other electrical parts when cleaning the electric bike.

COMPONENT LOCATION



1- Handlebar

2- Left grip

3- Rear brake lever

4- Battery indicator

5- Throttle

6- Handlebar stem

7- Fork

8- Front tire 12/16

9- Front rim 12/16

10- Front wheel axle

11- Frame

12- Seat adjustment

13- Seat

14- Rear wheel 12/16

15- Battery

16- Speed adjustment

17- Footpeg

18- Small engine cover

19- Carter chain protection

20- Rear wheel axle

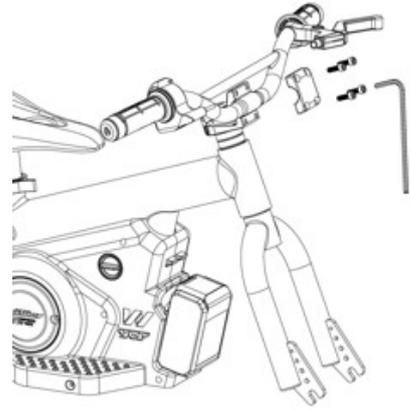
21- Rear rim 12/16

22- Rear brake

BIKE INSTALLATION

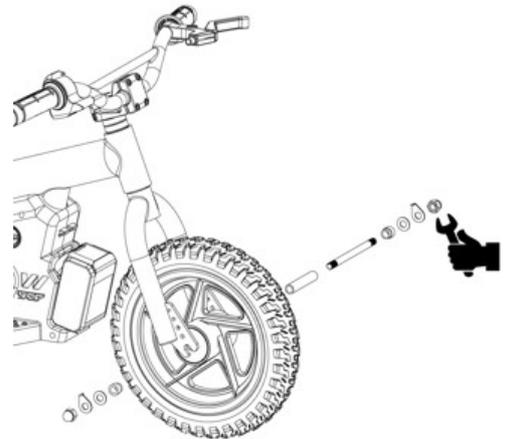
1. HANDLEBAR INSTALLATION

- a. Loosen 4 bolts from stem
- b. Put the handlebar through on stem, adjust the handlebar and then secure the 4 bolts to the stem.

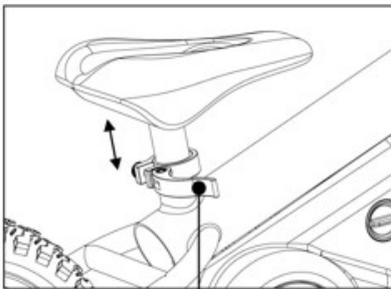


2. Front wheel installation

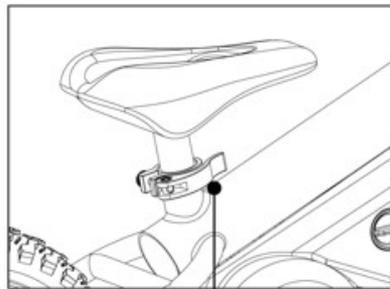
- a. Take the front wheel out from box, as shown below, have the axletree passed through the front rim, then make sure all fittings are installed on both sides in order;
- b. Always make sure you hold the front wheel and fittings securely with a 17mm open wrench when tightening fittings.



3. Seat installation



a

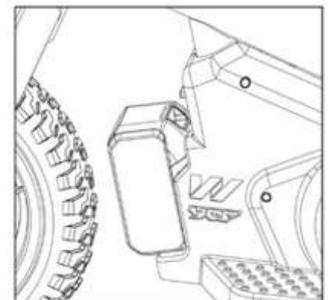
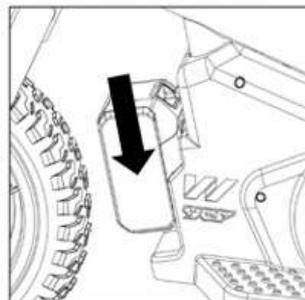


b

- a. Unlock the seat clamp, then adjust to the appropriate height.
- b. Close the seat clamp once the height is adjusted.

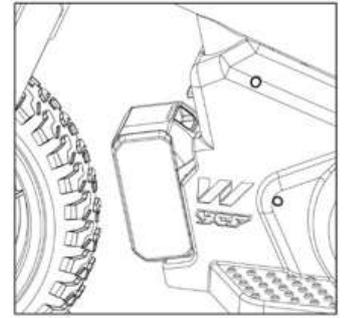
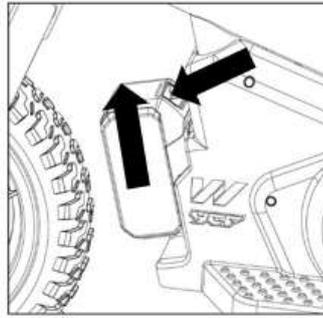
4. Battery installation

- a. Take the battery out from box;
- b. Press the battery lock as below and then slide the battery down to the battery seat fully.



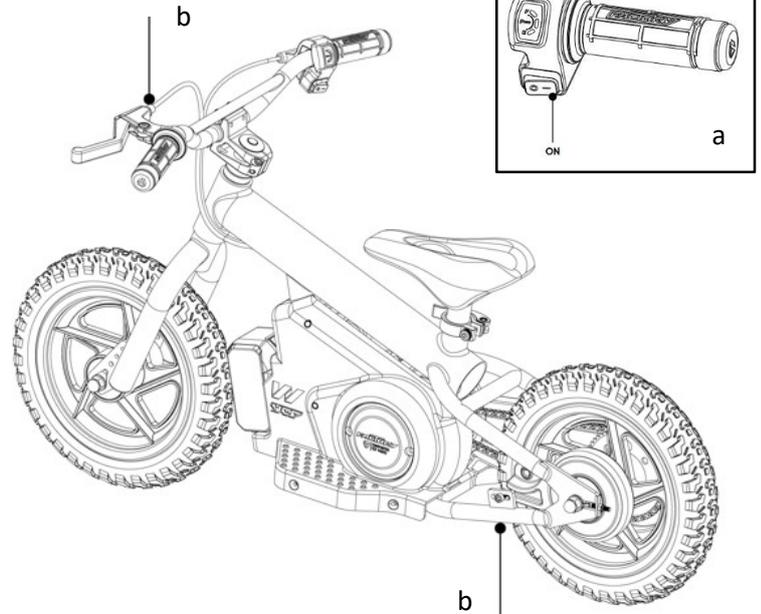
5. Battery removal

Press the battery lock and then release the battery from the battery seat.



6. Brake test and adjustment

- a. Turn the power switch on and rotate the throttle of the bike, then brake immediately, which is the way to test the tightness and sensitivity of the brake;
- b. If the brake is too loose or too tight, it can be adjusted by adjusting the parts marked below.



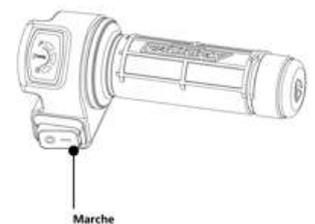
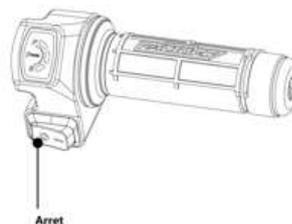
Warning

Careful adjustment of brake is critical as the brake is capable of causing the bike to skid the tire throwing an unsuspecting rider. Test and practice braking in an open area free from obstacles, in a straight line until child is familiar with the brake function. Avoid skidding to a stop as this can cause child to lose control.

Operating instruction

1. Start

- a. Install the battery on the bike;
- b. Press the switch button on the right handle to start the power mode.



2. Speed mode

The 1/2/3 speed switch is on the right side of the black cover.

Unscrew the access hatch

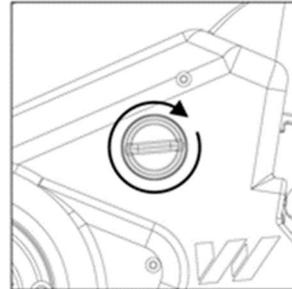
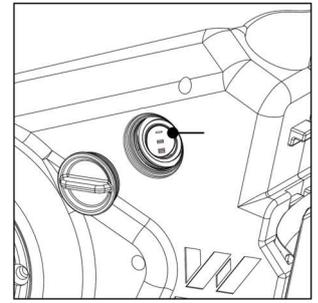
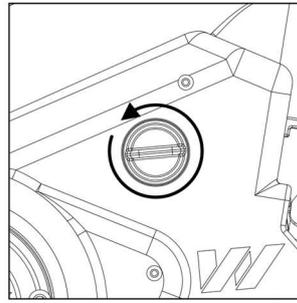
Please choose the speed according to children's balance ability.

1 means slow speed

2 means medium speed

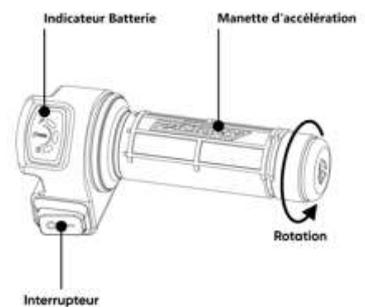
3 means fast speed

Remember to always close the speed settings access trap; this operation should only be carried out by an adult.



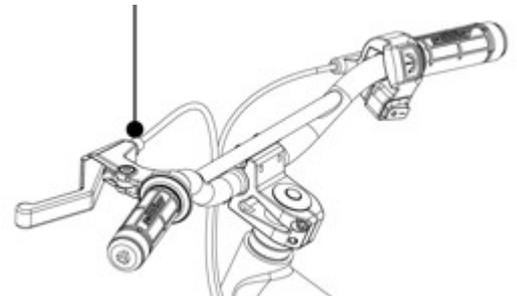
3. The use of the throttle

Rotate the throttle on the right side of the handlebar in a clockwise direction, the bike starts, the rotation angle from small to large, the speed of bike also changes from slow to fast. Rotate the throttle in counterclockwise direction, the speed of bike changes from fast to slow and then stop.



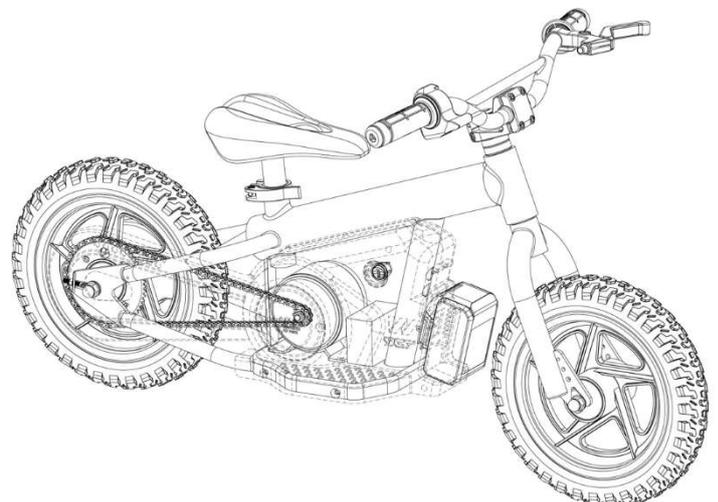
4. The use of brake

When braking, grip the left brake directly to cut off the power.

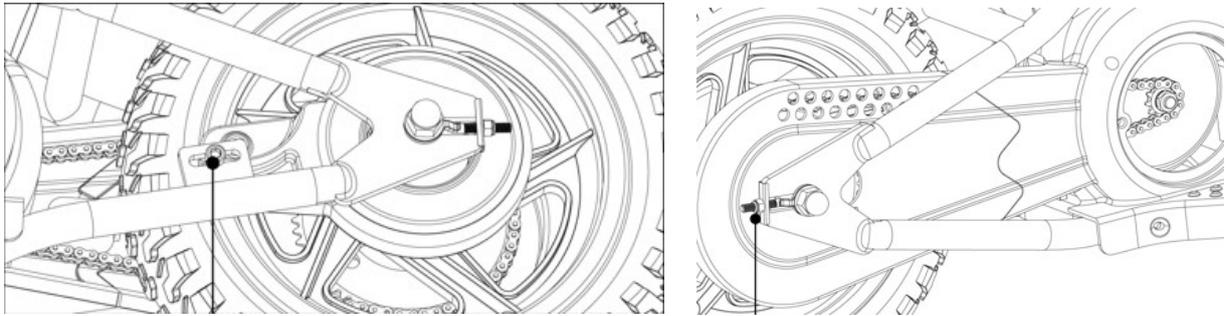


5. Drive chain Inspection

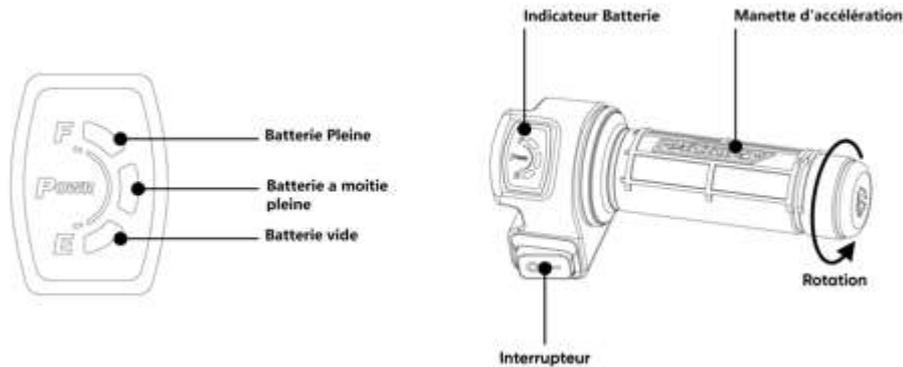
- 1- Loosen the rear wheel axle slightly
- 2- Loosen the rear brake drum locking screw
- 3- Adjust the chain using the tensioner nuts (the chain must be tensioned so as to have a maximum clearance of 1 cm)



4- Tighten the wheel axle nuts then lock the brake drum screw



INSTRUMENT BOARD

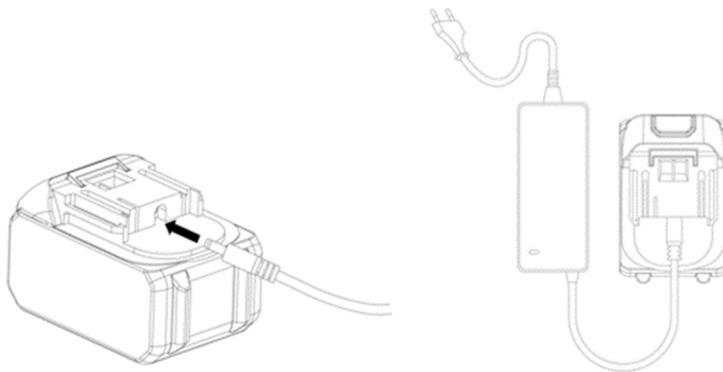


Warning

When the low power indicator light on, the battery must be charged in time to ensure the life of it.

PROPER USE OF CHARGER

Battery loading



- This product is equipped with a special battery, which must be charged using a special charger configured by the manufacturer. When charging, the output connector of the charger is inserted into the battery charging interface (ensure that the two are fully connected), and then the input plug of the charger is inserted into the AC power supply (household 220V socket). At this time, the red indicator light of the charger is on, which indicate that the battery is charged.
- A 24V 2.5Ah lithium battery is charged for 2.5-3 hours, while a 24V 5.0Ah lithium battery is charged for 5-6 hours. The charging green indicator lights on, indicating that the battery is basically fully charged. At this time, it should be charged for another 30 minutes to have a full charge.

- The charger is protected against overcharging, but you should avoid charging it for long periods of time, and keep the battery in a cool and ventilated place while charging, without covering the charger or battery with anything to avoid overheating.
- When the product is not used for a long time, the battery should be kept in a fully charged state, and it must be recharged every other month. For normal use, the battery should be recharged at any time in a low battery state under conditions, so as to ensure good cycling condition and prolong the life of the battery.
- When charging, the charger needs to be kept away from computers, TVs, refrigerators, and other microcomputer-controlled devices.
- If you smell an odor during charging, stop charging immediately and send the battery to a designated place for repair or replacement.
- When charging, forbid the child to touch the battery and charger.
- Do not use any other brand of charger for charging, or any other brand lithium battery.
- The high voltage circuit inside the charger, do not disassemble it without authorization.
- The charger is designed for indoor use. Use it in a dry, well-ventilated environment where the indoor temperature does not exceed 40 degrees Celsius.
- After charging, you should unplug the power plug of the charger first, and then unplug the output connector of the charger.
- Fast charging is not recommended, which is prone to shorten the battery life due to high current charging.

NOTES FOR RIDING

1. Notes before riding
 - Check the tire pressure is normal (1.5bar)
 - Check the battery is full
 - Check all electrical lines
 - Check the brake is effective
 - Check the fasteners such as handlebars, saddle pipe etc. are tight.
2. Notes on riding way
 - When the bike starts, it should be accelerated slowly
 - When climbing hills, use your feet to help properly, which can improve the life of batteries and motors.
 - Under the premise of safety, frequent braking should be minimized during driving to save energy.
 - The power supply automatically cuts off when it is overloaded, and automatically switches on when it returns to normal.
3. Notes on parking
 - You should turn off the power switch to prevent accidents by accidentally rotating the throttle.
 - The power should be turned off when parking. If the battery is low, it should be recharged in time.

USE AND MAINTENANCE OF MOTOR AND CONTROLLER

- Avoid speeding up when driving upwind or climbing hills, which could avoid shortening the service life of the motor, controller and lithium battery due to excessive load.
- Do not wading, water flood the lowest position of the motor and the controller will cause a short circuit fault and damage the motor and controller.
- Periodically check the motor installation to see if the nut is loose, which could avoid the motor shaft heel turning and damaging the motor due to loosening.

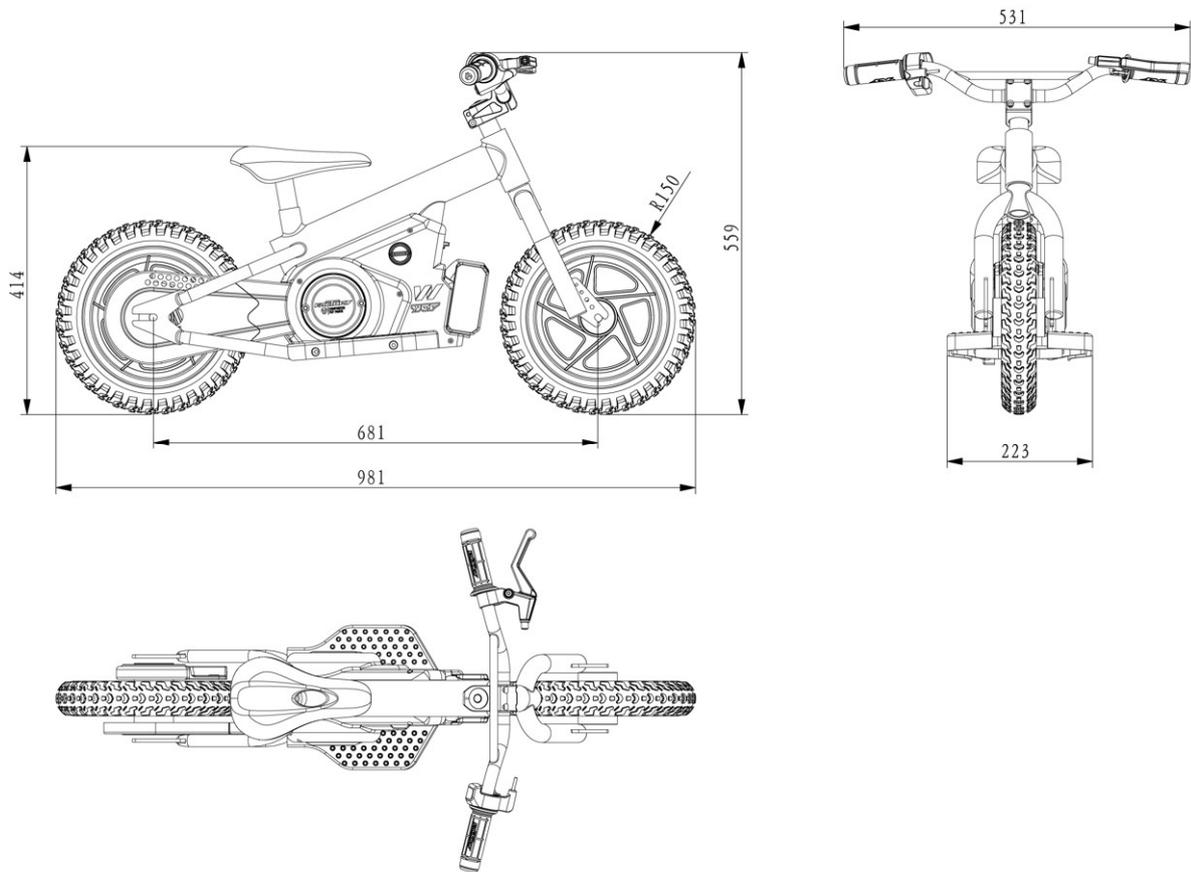
- The controller is maintenance less in normal use. Open the black cover on both sides of the bike to check whether there's some loose or bad contact when something sounds wrong with the controller. If necessary, contact the distributor for maintenance or replacement of the controller, do not disassemble and install the controller without permission.
- Do not drive on uneven or steep roads, strong vibration will cause poor contact of the motor parts. At this time, please try to have the bike slow down or get off the bike.

BATTERY MAINTENANCE

- This product uses lithium battery. The battery life is greatly affected by the correct usage.
- Accelerate slowly when starting and going uphill.
- Prolonging battery life is beneficial if the battery is charged before the low power indicator lights on.
- Recharge the battery regularly (usually once a month) when not in use for a long time.
- Rotate the throttle slowly when starting and accelerating, it is inappropriate to rotate too fast.
- Forbids driving with a rising virtual voltage. When the low power level display light goes out and stops the power supply for several minutes, it will generate virtual voltage in the battery and even make the low power level light on. At this point, if you use electricity again, it will seriously damage the battery.
- Don't pollute the environment by randomly discarding disused batteries.

SPECIFICATION OF 12' KIDS ELECTRIC BALANCE BIKE

MODEL	MINI 12
SIZE	12 Inch
FRAME	Aluminum Alloy
FRONT FORK	Steel
BRUSHLESS MOTOR	24V 170W
BATTERY	24V 2.6Ah
CHARGE TIME	2.5-3 hours
CHARGER	AC/DC 100/240AC
3 SPEEDS (Ajustable)	1 = Slow 8 km/h 2 = Medium 12 km 3 = Fast 16 km/h
MAX LOAD	36kgs
BATTERY RANGE	Slow speed: 70mins Fast speed: 40mins
BRAKE	Rear drum Brake
STEM	Aluminum Alloy
HANDLEBAR	Aluminum Alloy
GRIP	Rubber
TIRE	12 inch inflatable rubber tires
RIM	12 inch composite rim
TRANSMISSION	Chain 11T/55T
NET WEIGHT	9.80kgs
CARTON SIZE	103x26x56.5cm



SPECIFICATION OF 16' KIDS ELECTRIC BALANCE BIKE

MODEL	MINI 16
SIZE	16 Inch
FRAME	Aluminum Alloy
FRONT FORK	Steel
BRUSHLESS MOTOR	24V 250W
BATTERY	24V 5.2Ah
CHARGE TIME	5-6 hours
CHARGER	AC/DC 100/240AC
3 SPEEDS (Adjustable)	1 = Slow 16 km/h 2 = Medium 20 km 3 = Fast 25 km/h
MAX LOAD	50kgs
BATTERY RANGE	Slow speed: 70mins Fast speed: 40mins
BRAKE	Rear drum Brake
STEM	Aluminum Alloy
HANDLEBAR	Aluminum Alloy
GRIP	Rubber
TIRE	16 inch inflatable rubber tires
RIM	16 inch composite rim
TRANSMISSION	Chain 11T/55T
NET WEIGHT	11.50kgs
CARTON SIZE	102.5x29.5x56cm

